

### Opis szkolenia

#### Dane o szkoleniu

**Kod szkolenia: 4865925**

**Temat: Rachunkowość zarządów dróg – problem zawiżania wydatków bieżących i zaniżania wydatków majątkowych na drogi i ich negatywny wpływ na dochody budżetowe i potrzeby rozwojowe JST**

**24 Kwiecień Transmisja ONLINE, Internet ,**

**Kod szkolenia: 4865925**

**Koszt szkolenia: 540.00 + 23% VAT**

#### Program

Celem szkolenia jest podniesienie kwalifikacji w zakresie planowania budżetowego oraz ewidencji księgowej budowy drogi, przebudowy drogi, remontu drogi, utrzymania drogi oraz prawidłowego stosowania podziałek klasyfikacji budżetowej w roku 2025 zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości budżetowej, zasadami gospodarki budżetowej określonymi przepisami ustawy o finansach publicznych oraz w świetle nowej ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Szkolenie przeznaczone jest dla służb finansowo-księgowych i kierownictwa gminnych, miejskich, powiatowych, wojewódzkich zarządów dróg oraz dla jednostek zarządzających drogami krajowymi i GDDKIA.

Szkolenie 1-dniowe.

1. Budżet jako podstawa gospodarki finansowej zarządu dróg – budżet jednostki samorządu terytorialnego, budżet państwa, budżet środków europejskich, państwowy fundusz celowy, środki funduszu Przeciwdziałania Covid-19 i Funduszu Pomocy Ukrainie oraz środki KFD w BGK.
2. Zmiany w ustawie o drogach publicznych oraz zmiany poczynając od 1 stycznia 2023 roku zasad funkcjonowania Rządowego Funduszu Dróg Samorządowych w świetle ustawy z 5 sierpnia 2022 o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw.
3. Nadrzędne zasady rachunkowości budżetowej oraz zasady wyceny aktywów i pasywów obowiązujące w roku 2025 – dlacego warto przyjąć i stosować KSR 11 „Środki trwałe” w zarządach dróg.
4. Zasady przekazywania środków publicznych pomiędzy budżetami na remonty i inwestycje dróg będących lub/i nie będących własnością danej jednostki - ujęcie współfinansowania w budżetach jednostek współpracujących, np. współfinansowanie przez gminę lub powiat drogi wojewódzkiej, finansowanie drogi z KFD, z RFIL, z RFRD, z RFPŁPIS, z funduszu Covid, itp..
5. Ewidencja księgowa współfinansowania w organie finansowym oraz w zarządzie dróg - klasyfikowanie wydatków budżetowych.
6. Zmiany klasyfikacji budżetowej na rok 2025 i nowa ustawa z dnia 1 października 2024 roku o dochodach jednostek samorządu terytorialnego - potrzeby rozwojowe jednostek samorządu terytorialnego i problem zawiżania wydatków bieżących oraz zaniżania wydatków majątkowych zarządów dróg w klasyfikacji i w sprawozdawczości budżetowej w ostatnich 10 latach.
7. Ustawa o drogach publicznych i definicja drogi – słownik podstawowych definicji: budowa drogi, przebudowa drogi, remont drogi, utrzymanie drogi i ich związek z klasyfikacją budżetową wydatków na drogi.
8. Droga, odcinek drogi, wiadukt, itp. jako obiekt inwentarzowy – zasady tworzenia obiektów inwentarzowych jako środków trwałych.
9. Droga jako obiekt inwentarzowy zespolony funkcjonalnie z różnymi KŚT, w tym obiekt budowlany liniowy w rozumieniu Prawa budowlanego.
10. Ogólne zasady ustalania wartości początkowej drogi jako środka trwałego.
11. Nakłady ponoszone w okresie użytkowania drogi: ulepszenia a remonty, konserwacje, przeglądy.
12. Przebudowa drogi jako jej ulepszenie – rodzaje ulepszeń, poziomy ich istotności i miary ich wartości użytkowej.
13. Ulepszenia obcego środka trwałego – ulepszenia dróg będących własnością innego zarządcy drogi.

14. Nakłady na bieżącą eksploatację dróg - remont drogi i jej utrzymanie, konserwacje dróg, remonty typowe, awaryjne, nadzwyczajne, części.
15. Szczególny przypadek dot. dróg niezaksięgowanych i niewycenionych, przejętych nieodpłatnie od innego zarządcy drogi – problem z ustaleniem ceny sprzedaży drogi wykluczonej z obrotu gospodarczego, wartość godziwa, zamortyzowany koszt odtworzenia jako alternatywa dla kosztownej wyceny przez biegłego, stanowisko KSR i jego związek z kontem 840.
16. Specyficzny problem tzw. niskocennych pozostałych środków trwałych finansowanych z wydatków bieżących.
17. Wzory księgowania dotacji, płatności, finansowania z innych budżetów, zaliczek, refundacji i zwrotów wydatków dot. inwestycji, ulepszeń i remontów dróg – księgowania wydatków bieżących i majątkowych w zarządach dróg.
18. Zobowiązania i zaangażowanie w rachunkowości i w sprawozdawczości budżetowej zarządów dróg oraz problem podatku VAT i specyficzny sposób jego księgowania.
19. Zaangażowanie a rejestr umów – problem niezgodności danych w zakresie umów prezentowanych w zaangażowaniu i w rejestrze umów zarządu dróg, nowy termin wejścia w życie CRU od 2026 roku.
20. Przykłady i schematy księgowania oraz powiązanie księgowości ze sprawozdawczością jednostek organizacyjnych GDDKIA - obroty i salda poszczególnych kont jako dane księgowe, a zasady sporządzania sprawozdań w zakresie budżetu państwa i budżetu środków europejskich.
21. Przykłady i schematy księgowania oraz powiązanie księgowości ze sprawozdawczością w gminnych, powiatowych, wojewódzkich zarządach dróg - obroty i salda poszczególnych kont jako dane księgowe, a zasady sporządzania sprawozdań w zakresie budżetów jednostek samorządu terytorialnego.
22. Analiza zgodności danych wykazywanych w rocznej sprawozdawczości budżetowej oraz przykłady potencjalnych nieprawidłowości w zarządach dróg skutkujących obniżeniem wydatków majątkowych i nie otrzymaniem 23% dochodów na potrzeby rozwojowe JST w latach następnych.
23. Odpowiedzialność karna zarządu dróg wynikająca z art. 231 KK związana z zawyżaniem wydatków bieżących i zaniżaniem wydatków majątkowych oraz nieotrzymaniem lub zaniżeniem środków na potrzeby rozwojowe JST.
24. Odpowiedzi na pytania.